

**LEGENDA:**

- TERRITORIO URBANIZZATO**
  - Nucleo originario (Ambiti storici originari, ambiti della ricostruzione post sismica) - REU Art. 3.a -
  - Parti edificate (Ambiti urbani consolidati, ambiti periferici) - REU Art. 3.b -
- TERRITORIO URBANIZZABILE**
  - Aree della trasformazione attraverso Progetti Unitari - REU Art. 4.a -
  - Aree della trasformazione attraverso PAU - REU Art. 4.b -
  - Aree agricole intraurbane - REU art. 4.c -
  - Limite tra territorio urbanizzato, urbanizzabile e territorio aperto ("mura analogiche")
- IL TERRITORIO APERTO**
  - Aree agricole a carattere produttivo - REU Art. 8.a / Art. 9 -
  - Aree agricole di salvaguardia ambientale - REU Art. 8.b -
  - Fascia di tutela agricolo-ambientale
  - Ecotone
  - Aree ad edificazione indiretta ("eredità di Piano") - REU Art. 16 -
  - Aree ad edificazione indiretta ("eredità di Piano") in corso di esecuzione - REU Art. 16 -
  - Insediamenti diffusi già presenti sul territorio aperto - REU Art. 17 -
  - Insediamenti diffusi già presenti sul territorio aperto (aree soggette a recupero degli insediamenti abusivi) - REU Art. 18 -
- SISTEMA PRODUTTIVO**
  - La "Città del turismo"
  - Nuove aree ad edificazione indiretta [(1) (2) (3) (4)] - REU art. 20-21-22-23
  - Area puntuale di trasformazione nell'ambito della Città del turismo - REU Art. 25 -
  - Aree specializzate per servizi nell'ambito della Città del Turismo - REU Art. 26 -
  - Interventi unitari nell'ambito della Città del Turismo - REU Art. 27 -
  - Ambiti per attrezzature turistico-balneari - REU Art. 28 -
  - Area interessata da convenzione urbanistica di tipo concertativo - REU Art. 29 -
  - Ambiti produttivi di tipo artigianale - REU Art. 30 -
- SISTEMA DEI SERVIZI ESISTENTI**
  - Attrezzature per lo sport ed il tempo libero
  - Attrezzature urbane (Istruzione, Interesse Comune)
  - Verde pubblico
  - Parcheggi
- SISTEMA DEI SERVIZI DI PREVISIONE**
  - Attrezzature per lo sport ed il tempo libero - REU Art. 31 -
  - Verde pubblico - REU Art. 32 -
  - Parco urbano lineare lungo la SS 522 - REU Art. 33 -
  - Parcheggi
  - Area per la Protezione Civile soggetta a concertazione urbanistica nell'ambito del PAU di riferimento - REU Art. 34 -
  - Impianti di distribuzione carburante - REU Art. 35 -
- AREE DELLA PROTEZIONE CIVILE**
  - Area di attesa
  - Area di ammassamento soccorritori e risorse AAS
  - Area di accoglienza AR
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE**
  - Asse stradale di connessione regionale (SS 522)
  - Linea ferroviaria (tratto Eccellente-Rosarno)
  - Viabilità intercomunale (Strade provinciali)
  - Viabilità locale
  - Nuove connessioni urbane
  - Connessioni urbane e/o territoriali da potenziare
  - Nuove connessioni urbane a carattere pedonale (lungomare)
  - Assi urbani da riqualificare
  - Percorso pedonale
  - Sottopasso pedonale
  - Strade in corso di realizzazione (PdL)
  - Zone non idonee - fattibilità con gravi limitazioni - REU Art. 56 punto 4 -
  - Confine comunale

(1) Il segno grafico è puramente indicativo. Esso non assume carattere vincolistico sulle aree interessate.



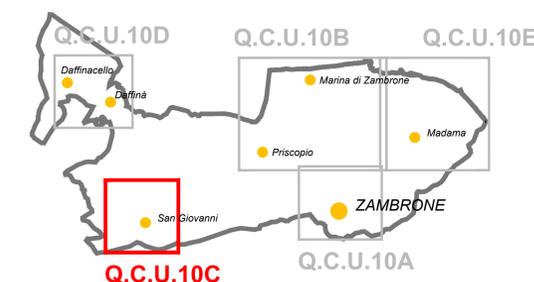
**COMUNE DI ZAMBRONE**  
(PROVINCIA DI VIBO VALENTIA)



**PIANO STRUTTURALE COMUNALE  
E  
REGOLAMENTO EDILIZIO URBANISTICO**

(L.R. 16 aprile 2002 n°19)

<b>TAV.</b> Q.C.U.10C	<b>Oggetto:</b> CARTA DI SINTESI DEL R.E.U. di adeguamento alle osservazioni (San Giovanni)
<b>Scala:</b> 1:2000	<b>Progettisti:</b> Dott. Arch. Giuseppe Carnuccio (capogruppo) Dott. Geol. T. A. Battaglia Dott. Agr. M. Figliuzzi
<b>Data:</b> Revisione novembre 2013	<b>Collaboratore:</b> Dott. Arch. Agazio Zofrea
<b>Il Responsabile Unico del Procedimento</b>	<b>Il Sindaco</b>



TAGLIO CARTOGRAFICO

