

LEGENDA:

- TERRITORIO URBANIZZATO**
 - Nucleo originario (Ambiti storici originari, ambiti della ricostruzione post sismica) - REU Art. 3.a -
 - Parti edificate (Ambiti urbani consolidati, ambiti periferici) - REU Art. 3.b -
- TERRITORIO URBANIZZABILE**
 - Aree della trasformazione attraverso Progetti Unitari - REU Art. 4.a -
 - Aree della trasformazione attraverso PAU - REU Art. 4.b -
 - Aree agricole intraurbane - REU art. 4.c -
 - Limite tra territorio urbanizzato, urbanizzabile e territorio aperto ("mura analogiche")
- IL TERRITORIO APERTO**
 - Aree agricole a carattere produttivo - REU Art. 8.a / Art. 9 -
 - Aree agricole di salvaguardia ambientale - REU Art. 8.b -
 - Fascia di tutela agricolo-ambientale
 - Ecotone
 - Aree ad edificazione indiretta ("eredità di Piano") - REU Art. 16 -
 - Aree ad edificazione indiretta ("eredità di Piano") in corso di esecuzione - REU Art. 16 -
 - Insediamenti diffusi già presenti sul territorio aperto - REU Art. 17 -
 - Insediamenti diffusi già presenti sul territorio aperto (aree soggette a recupero degli insediamenti abusivi) - REU Art. 18 -
- SISTEMA PRODUTTIVO**
 - La "Città del turismo"
 - Nuove aree ad edificazione indiretta [(1) (2) (3) (4)] - REU artt. 20-21-22-23
 - Area puntuale di trasformazione nell'ambito della Città del turismo - REU Art. 25 -
 - Aree specializzate per servizi nell'ambito della Città del Turismo - REU Art. 26 -
 - Interventi unitari nell'ambito della Città del Turismo - REU Art. 27 -
 - Ambiti per attrezzature turistico-balneari - REU Art. 28 -
 - Area interessata da convenzione urbanistica di tipo concertativo - REU Art. 29 -
 - Ambiti produttivi di tipo artigianale - REU Art. 30 -
- SISTEMA DEI SERVIZI ESISTENTI**
 - Attrezzature per lo sport ed il tempo libero
 - Attrezzature urbane (Istruzione, Interesse Comune)
 - Verde pubblico
 - Parcheggi
- SISTEMA DEI SERVIZI DI PREVISIONE**
 - Attrezzature per lo sport ed il tempo libero - REU Art. 31 -
 - Verde pubblico - REU Art. 32 -
 - Parco urbano lineare lungo la SS 522 - REU Art. 33 -
 - Parcheggi
 - Area per la Protezione Civile soggetta a concertazione urbanistica nell'ambito del PAU di riferimento - REU Art. 34 -
 - Impianti di distribuzione carburante - REU Art. 35 -
- AREE DELLA PROTEZIONE CIVILE**
 - A1 Area di attesa
 - A2 Area di ammassamento soccorritori e risorse AAS
 - A3 Area di accoglienza AR
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE**
 - Asse stradale di connessione regionale (SS 522)
 - Linea ferroviaria (tratto Eccellente-Rosarno)
 - Viabilità intercomunale (Strade provinciali)
 - Viabilità locale (1)
 - Nuove connessioni urbane
 - Connessioni urbane e/o territoriali da potenziare
 - Nuove connessioni urbane a carattere pedonale (lungomare)
 - Assi urbani da riqualificare
 - Percorso pedonale
 - Sottopasso pedonale
 - Strade in corso di realizzazione (PdL)
 - Zone non idonee - fattibilità con gravi limitazioni - REU Art. 56 punto 4 -
 - Confine comunale

(1) Il segno grafico è puramente indicativo. Esso non assume carattere vincolistico sulle aree interessate.



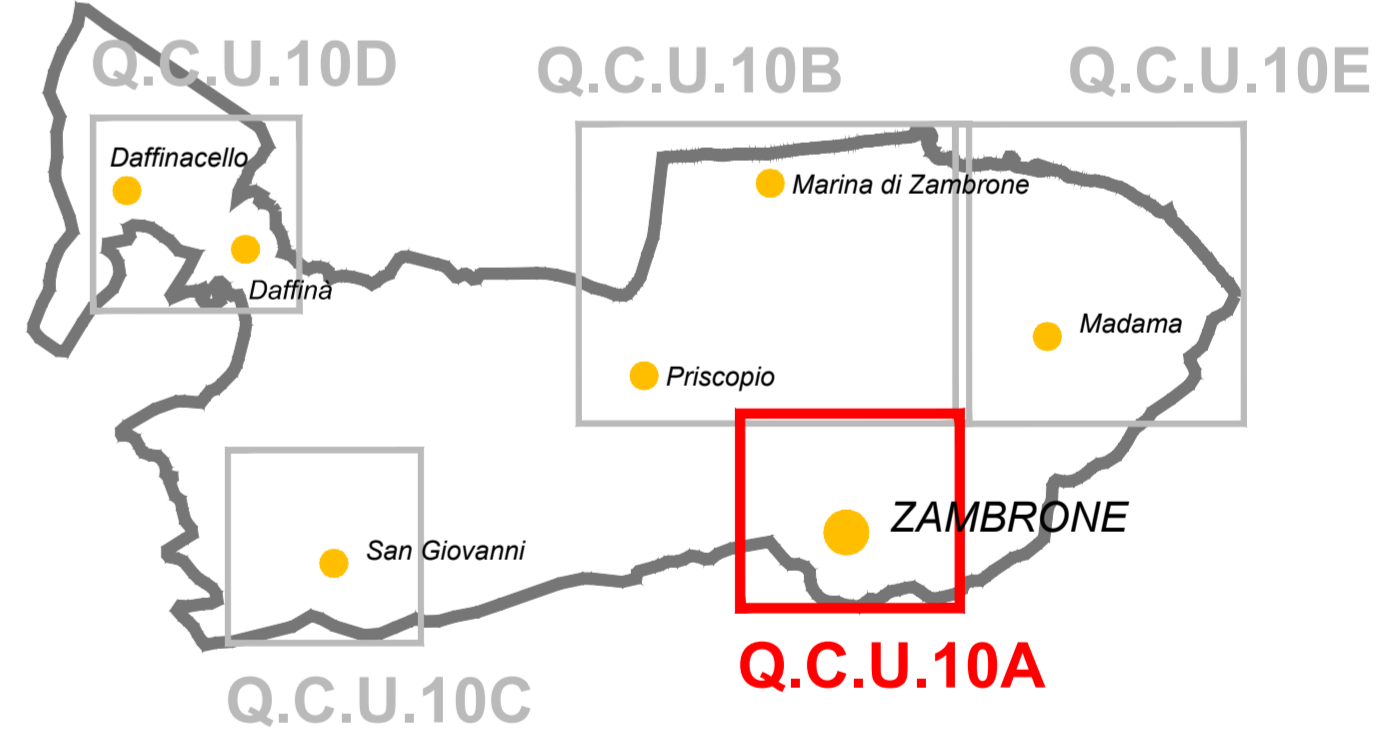
COMUNE DI ZAMBRONE
(PROVINCIA DI VIBO VALENTIA)



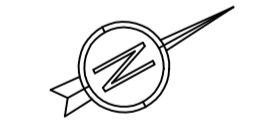
**PIANO STRUTTURALE COMUNALE
E
REGOLAMENTO EDILIZIO URBANISTICO**

(L.R. 16 aprile 2002 n°19)

TAV. Q.C.U.10A	Oggetto: CARTA DI SINTESI DEL R.E.U. di adeguamento alle osservazioni (Capoluogo)
Scala: 1:2000	Progettisti Dott. Arch. Giuseppe Carnuccio (capogruppo) Dott. Geol. T. A. Battaglia Dott. Agr. M. Figliuzzi
Data: Revisione novembre 2013	Collaboratore Dott. Arch. Agazio Zofrea
Il Responsabile Unico del Procedimento	Il Sindaco



TAGLIO CARTOGRAFICO



COMUNE DI BRIATICO

S.P. n. 84